



Les journées Adhoc Gti 2016

Présentation du Courtier en Ligne CEL3



Au sommaire

- Présentation du Courtier en Ligne (CEL)
- Présentation des nouveautés du CEL

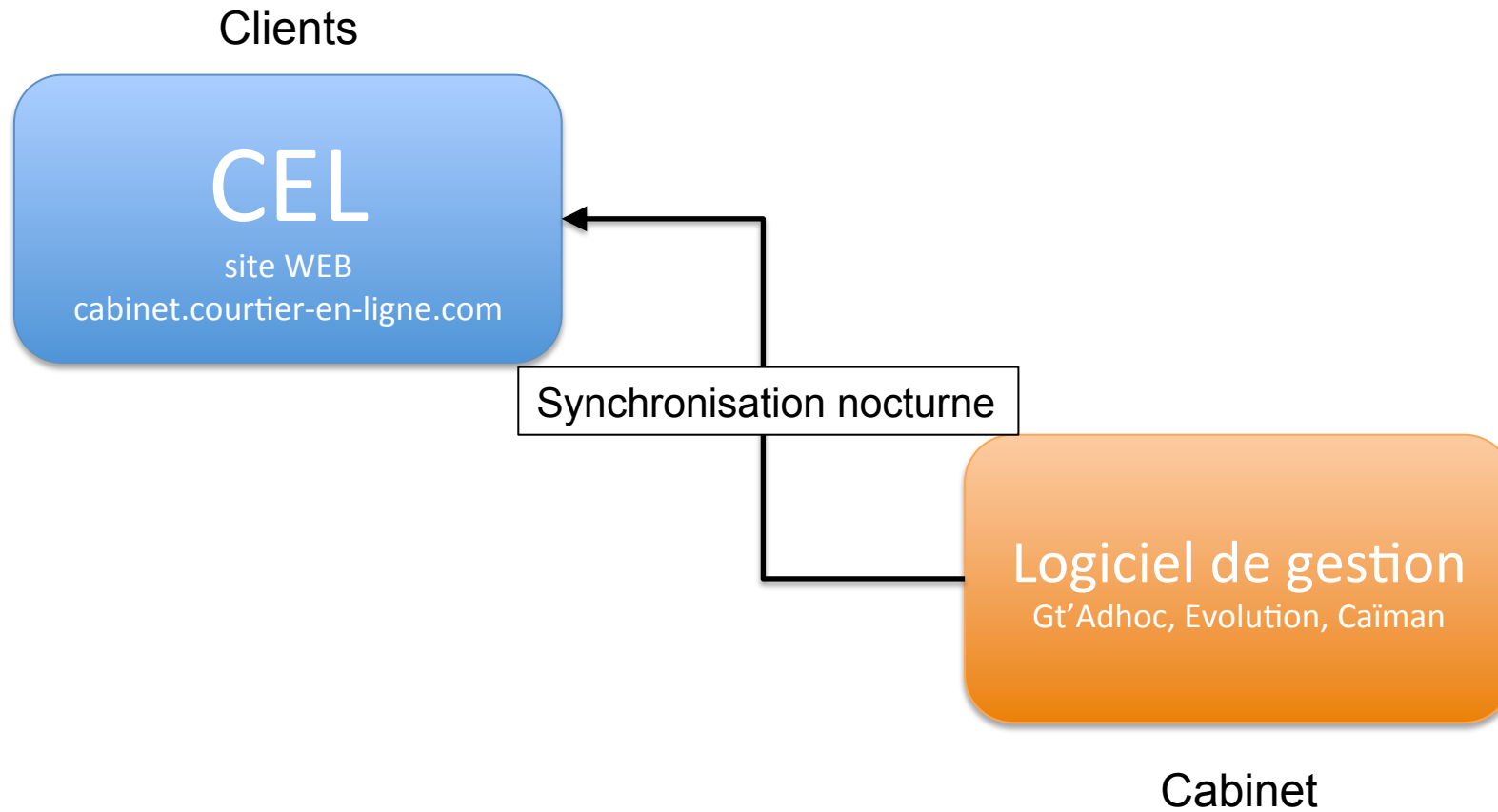


Le Courtier en Ligne CEL

- Objectif premier : permettre à vos clients professionnels de consulter
 - leurs contrats
 - Les fiches risques
 - leurs sinistres
- Synchronisation quotidienne des données depuis votre logiciel de gestion



Base de fonctionnement



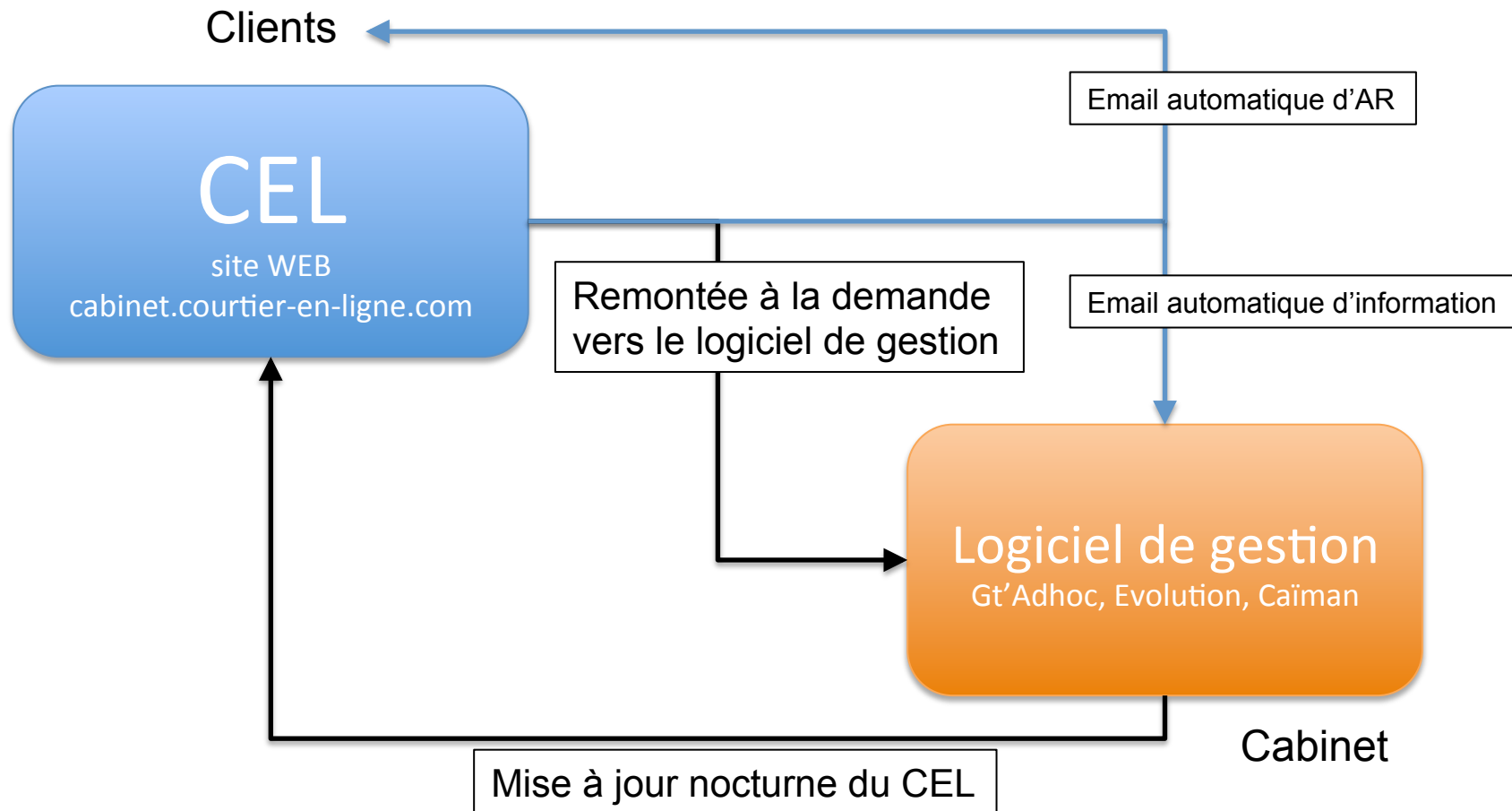


Les options interactives

- Avec Gt'Adhoc (et demain Caïman), vous pouvez proposer :
 - Les entrées/sorties de véhicules, de bâtiments ou de bateaux dans une flotte
 - L'édition de Cartes vertes
 - La déclaration de sinistres Auto, MRI, RC
 - L'accès aux documents de la GED Adhoc ou Novaxel Web
- Avec remontée sur Gt'Adhoc en temps réel
- Et notification par mails



Fonctionnement en interactif





Les développements

« sur-mesure »

- Pour :
 - Proposer des déclarations de sinistres adaptées à votre environnement (LI, CBNO, ...) ;
 - Déléguer la gestion d'une partie de vos contrats chez vos Clients (E/S CBNO, demandes d'agrément, ...) ;
 - ...
- L'offre Adhoc-Gti :
 - Expertise et étude du besoin
 - Formulaire sur-mesure
 - Remontée temps réel dans Gt'Adhoc (et Caïman demain)



Les nouveautés CEL

- Des données statistiques client
 - Les contrats
 - Les garanties saisies
 - GED
- Des données sinistres plus complètes
 - Les documents sinistres
 - Les intervenants
 - Les règlements et recours
- Des données utilisateurs
 - Traces des pratiques
 - Exploitable pour analyser les utilisations de vos clients



Flotte

| Client | | | | Contrat | | | | | |
|-------------------------------|-------|---------------|------------|--------------------------------|-------|----------------|------------|------------|--|
| Client : [redacted] | | | | N° Contrat : FLOTTE-COVEA123 | | | | | |
| Adresse : 6 rue de [redacted] | | | | Assureur : COVEA | | | | | |
| CP/ville : 67026 STRASBOURG | | | | Catégorie : FLOTTE AUTOMOBILE | | | | | |
| Véhicules | | | | | | | | | |
| 10 enregistrements par page | | [redacted] | | [redacted] | | [redacted] | | [redacted] | |
| Du [redacted] | | Au [redacted] | | -- Tous les regroupements 1 -- | | [redacted] | | [redacted] | |
| [redacted] | | [redacted] | | -- Tous les regroupements 2 -- | | [redacted] | | [redacted] | |
| Immat | Série | Ref | Marque | Modèle | Genre | Regroupement 1 | Entrée | | |
| 121CRC | | | VOLVO | | CAM | DEPOT B | 01/01/2012 | [redacted] | |
| 121DGM | | | SCANIA | | CAM | DEPOT B | 01/01/2012 | [redacted] | |
| 12255 | | | AMLIFT | | ENCH | DEPOT B | 01/01/2012 | [redacted] | |
| 122DGM | | | VOLVO | | CAM | DEPOT B | 01/01/2012 | [redacted] | |
| 123 | | | FENWICK | | ENCH | DEPOT A | 01/01/2015 | [redacted] | |
| 1234 | | | AHLMANN | | VP | | 25/11/2015 | [redacted] | |
| 12345 | | refclient | ALFA ROMEO | | VP | DEPOT B | 25/11/2015 | [redacted] | |
| 124CLD | | | VOLVO | | CAM | DEPOT B | 01/01/2012 | [redacted] | |
| 1295RT | | | TRAILOR | | REM | | 01/01/2012 | [redacted] | |



Les logs

| Date | Action | Utilisateur | Métadonnées | |
|-------------------------------|-------------------------|--|---|---|
| 16 septembre 2016 15:20:31 | connexion | admin administrateur | | 👁 |
| 16 septembre 2016 15:19:24 | déconnexion (2 minutes) | C000003-00 Dominique [redacted] (n *000003) | | 👁 |
| 16 septembre 2016 15:18:18 | affichage d'une flotte | C000003-00 Dominique [redacted] (n *000003) | Contrat <ul style="list-style-type: none">• Code: 000003-1• Numéro de contrat assureur: FLOTTE-COVEA123 | 👁 |
| 16 septembre 2016 15:18:11 | affichage d'un contrat | C000003-00 Dominique [redacted] (n *000003) | Contrat <ul style="list-style-type: none">• Code: 000003-4• Numéro de contrat assureur: LI SADA [redacted] | 👁 |
| 16 septembre 2016 | affichage d'un sinistre | C000003-00 | Sinistre | |



Paramétrage des exports

| Type d'entité | Nom | Colonnes |
|---------------|------------------------------------|----------|
| Client | Client | 11/11 |
| Contrat | Contrat | 16/17 |
| Immeuble | Immeuble | 30/30 |
| Log | Audit | 6/6 |
| Sinistre | Sinistre avec franchise annuelle | 29/58 |
| Sinistre | stats sinistre Client TRs de L'Est | 6/58 |
| Sinistre | sinistre ttttt | 8/58 |
| Sinistre | Sinistre | 21/58 |
| Sinistre | Sinistre avec coût | 27/58 |
| Sinistre | Sinistre avec montants | 30/58 |
| Vehicule | Véhicule | 28/30 |

Type d'export

Nom : Sinistre avec coût
Type d'entité : Sinistre

Colonnes

contrat, assureur, categorie, code, reference_assureur, reference_client, regroupement1, regroupement2, date_sinistre, mouvement, nature, risque, garanties_impactees, cout_dommage, cout_franchise, cout_evaluation, cout_reglement_honoraire_cie, cout_reglement_principal_cie, cout_total_recours_en_cours_compagnie, cout_total_recours_realise_compagnie, cout_total_recours_en_cours_client, cout_total_recours_realise_client, garanties_cout_compagnie, garanties_cout_client, adresse, code_postal, ville

[< Retour](#) [✎ Modifier](#) [🗑 Supprimer](#)



ADHOC-GTI

Tarifs maintenance CEL (HT)

- CEL Standard (avec situation client, contrats, sinistres, ...)
 - Hébergé par Adhoc-Gti : 285€ / mois
- Options
 - E/S dans une flotte : 40€ / mois par type de flotte
 - Déclaration de sinistres : 40€ / mois / type de sinistre
 - Suivi Sinistres : 40€ / mois
 - Exports paramétrables : 40€ / mois
 - Accès à la GED
 - Adhoc : 40€ / mois
 - Novaxel Web : 112€ / mois



Frais Installation CEL (HT)

- CEL Standard avec charte graphique: 1 000 €
- Options :
 - Ged : 500 €
 - Déclaration sinistre post installation initiale : 400 €
 - E/S flottes post-installation initiale : 400 €
 - Edition CV post-installation initiale : 400 €
 - Suivi sinistre visualisable sur CEL: 400 €
 - Exports paramétrables : 1 500 €